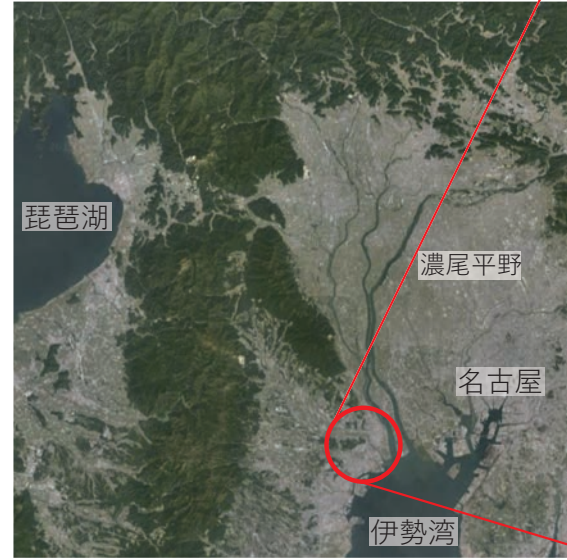




三重県桑名市

濃尾平野の端に位置する交通の便を生かし、名古屋のベッドタウンとして発展一方、水産業やその加工業（しぐれ煮）の地場産業も盛ん



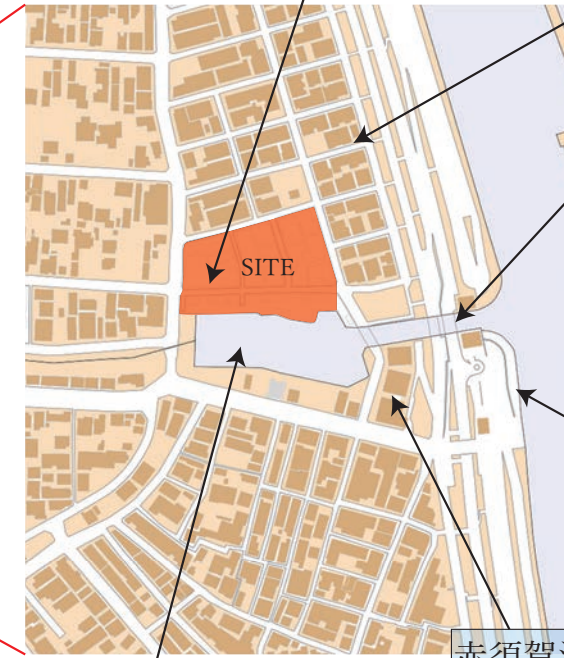
赤須賀地区

「瑞宝しぐれ」本店しぐれ煮は桑名市の名産品である

切妻の低層住宅が建ち並ぶ。伊勢湾台風の後形成された街並み。

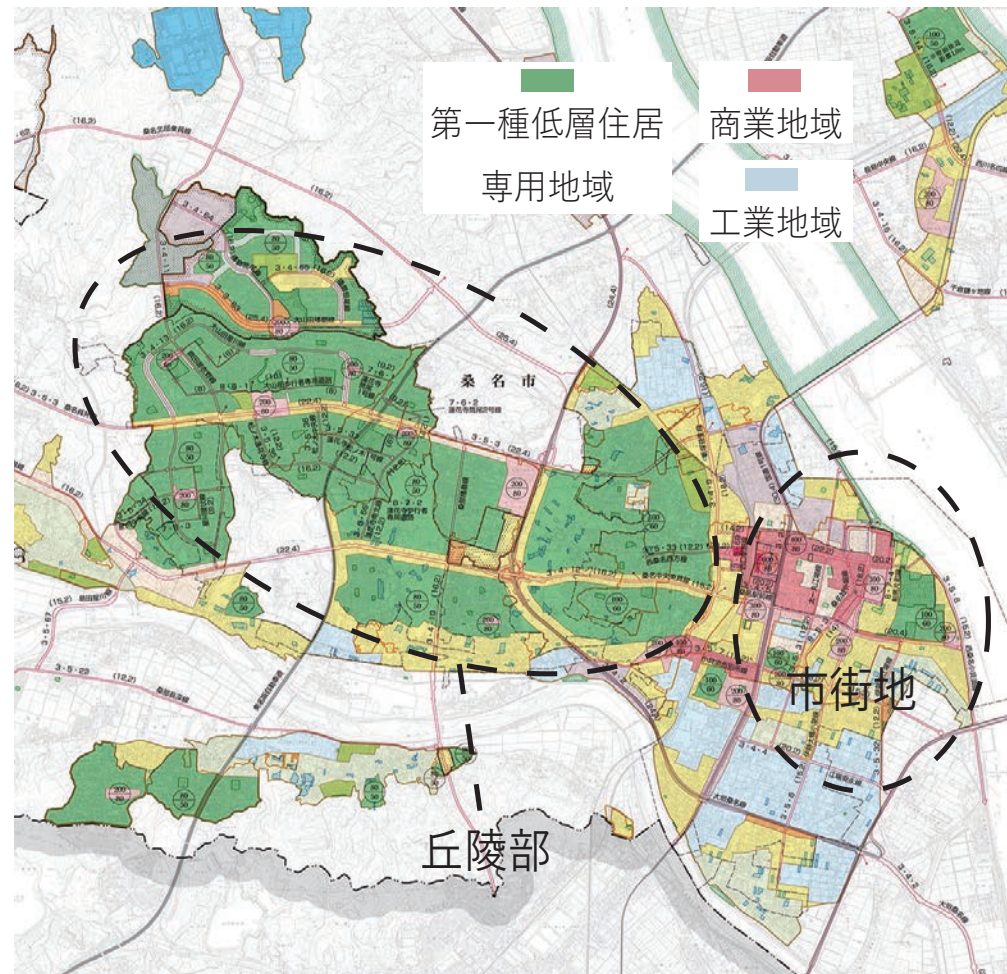
舟入の出入り口で、洪水対策として水門が設けられている

赤須賀漁港 200以上の隻数を誇る漁港で、シジミの漁獲量は全国の消費量の2割を占める。

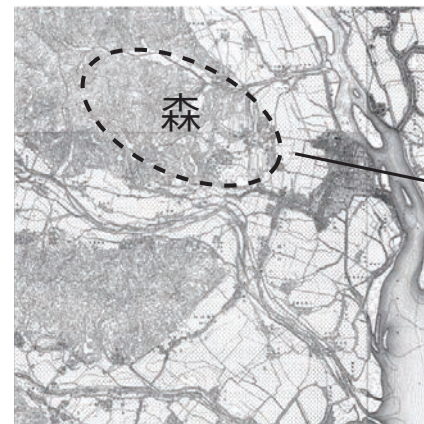


敷地南側の船溜まり所狭しと船が停留する

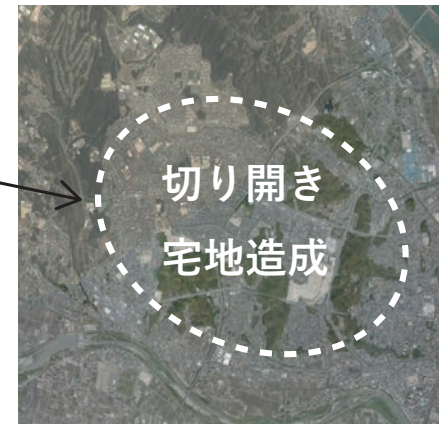
赤須賀漁協組合、公民館、セリの市場などが入っている公共施設



丘陵部の森であった土地を切り開き、宅地整備してきた。濃尾平野の景観を考慮した用途地域の設定がなされている



1888~1898年



現在

しかしこの方法では、今後開発する土地が不足破綻する。既存の住宅地を再編するアプローチが望まれる



そこで、桑名市の赤須賀という地区に着目する。古くからハマグリを中心とした水産業で栄え、貝のしぐれ煮という地場産業も健在であることから、**盛んな地場産業を活かした再編計画**を提案する。

今後の桑名市の発展の新たな第一歩となる。

■分析

① お互いを見知る関係性

周辺には漁師が数多く住んでおり、お互いを見知る関係性が多い。



② 低層切妻の街並み

伊勢湾台風以降に形成された街並み。層二階の切妻屋根が建ち並ぶ。



③ 水と近い位置の住宅群

豊富な貝の漁業を活かす、しぐれ煮の販売店が住宅街の中に多く存在する。



④ しぐれ煮の販売店

豊富な貝の漁業を活かす、しぐれ煮の販売店が住宅街の中に多く存在する。



⑤ 多くの船がある舟入り

非常に多くの船が停泊しており、利用する漁師の数もその分多くなる。



■課題

交流拠点の不足

関係性の多さに対し、住宅が建て詰まっているためそれが街の中で顕在化されない。

街並みの変化

周囲の風景に調和しない新築の戸建てが少しずつ建築されており、街並みが残らない。

水との関わりの低さ

魅力的な舟入と周囲の住宅との関係が完全に切られている。腰壁の水門は使われない。

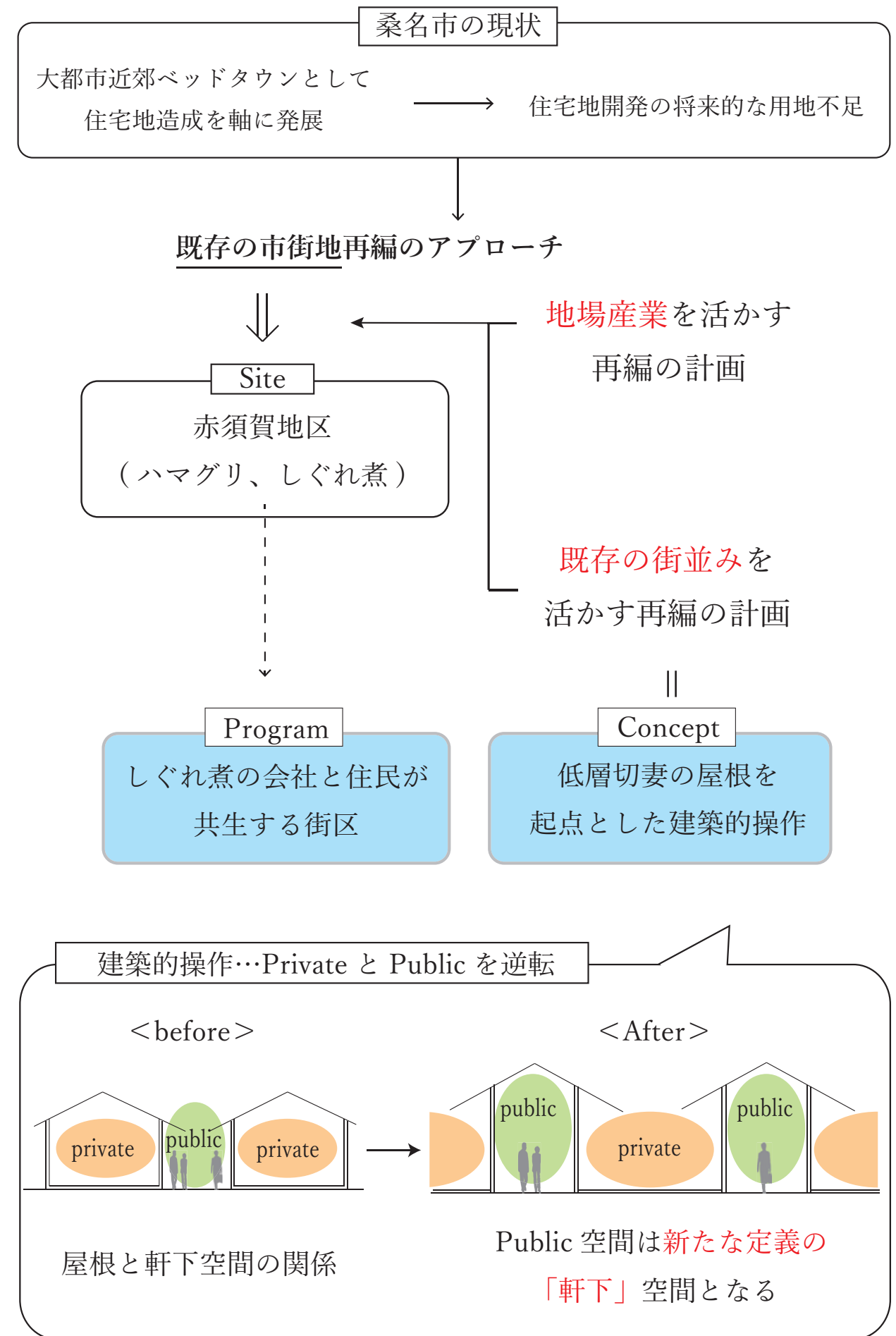
製造から販売への遠さ

競り落とした後別の地で製造、再びこの地で販売するため、流通に際して手間がある。

導線の少なさ

漁師の数に対して舟入への導線が圧倒的に少ない。南北の端から入るのみである。

■プロポーザル



基本情報

敷地：三重県桑名市赤須賀付近  
用途：集合住宅、しぐれ煮会社

住民想定：漁師、12世帯  
従業員：15人



1F平面図



### ① 様々な居場所を生む計画

人が滞留可能な場をつくりだす。  
ただの開けた場ではなく、軒下は住民の、開けた場は周辺の人にも使える場として提案。従来にはない、**屋根の高い開放的な軒下空間**が、より居心地の良い場所を生み出す。



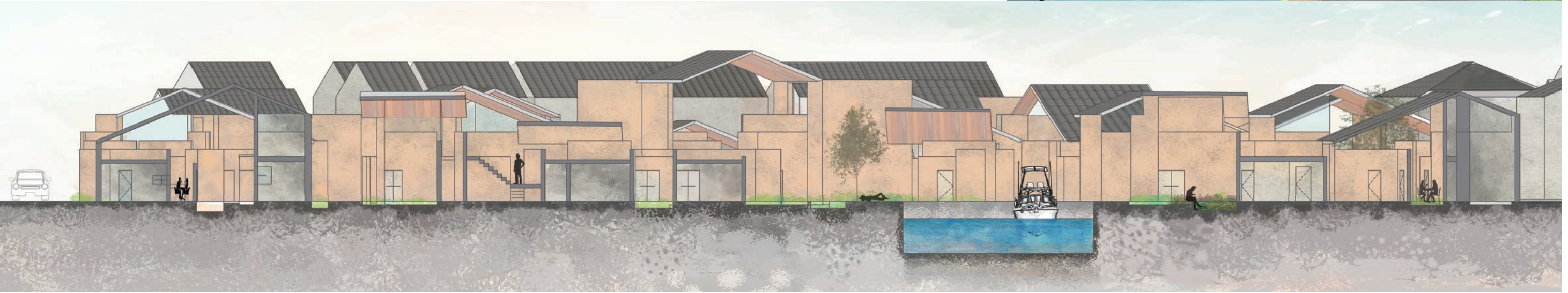
### ② 切妻の景色を継承した計画

まちの景色を大きく変えずに、住み方に变化をもたらす。これにより、**この地に戻る人**が大きな違和感を抱かないための提案。屋根の配置と勾配は、既存の街区から踏襲し、まちの**足跡が屋根という形で残されている**。



### ③ 水を活かした計画

**親水性が高く**も、万が一の**災害時に強み**を持つ。舟入を引き入れることで、土地の魅力を最大限活用。敷地内いたるところの段差は、居場所の拠り所となると同時に、万が一の増水時に急激な浸水を防ぐ。



### ④ 住宅としぐれ会社の共存する計画

**土地のコンテクスト**を踏襲しつつ再編。大規模な工場を必要としないことから、敷地内で生産から販売まで可能。搬出入の導線も配慮した平面計画としている。  
**共同キッチン**を会社が所有し、住民にも開放。



### ⑤ 漁師の動線に配慮した計画

周囲に住み舟入を利用する漁師にも配慮し、**舟入へのアクセサビリティ**を増やすための動線計画。

